

ПОЗИЧЕК

Для автомобилей и контейнеров. Решение, проверенное временем

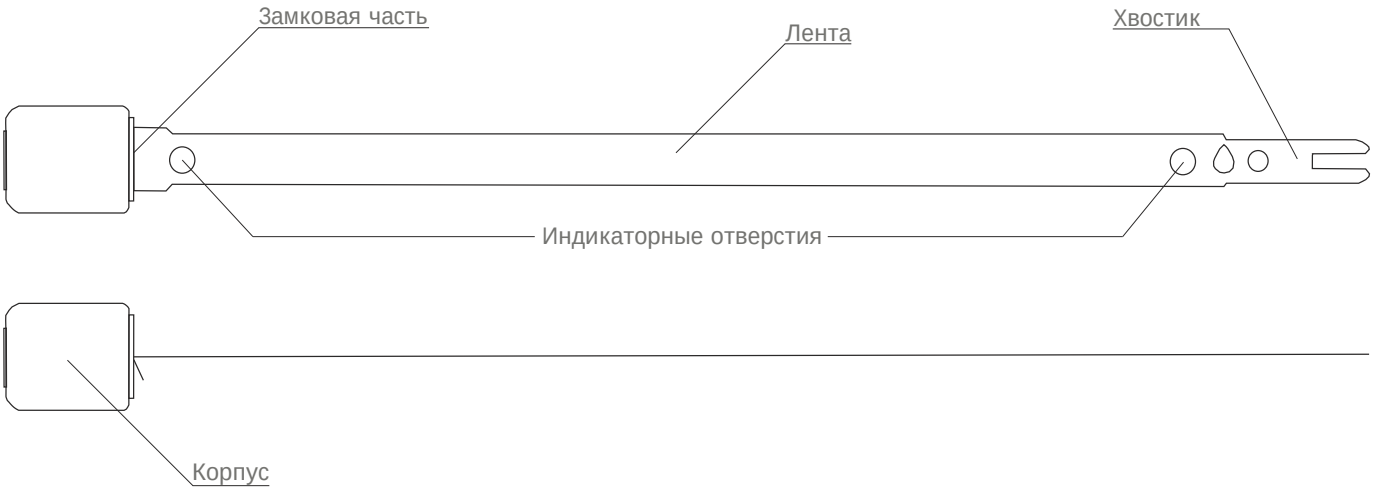
Преимущества

- Соответствует международному стандарту ISO-PAS 17712 и требованиям американской инициативы контейнерной безопасности C-TPAT.
- Края ленты завальцованы, что исключает возможность травмирования персонала при установке и снятии СУ.
- Никелированное покрытие повышает коррозионную стойкость.
- Крупный рельефный шрифт маркировки обеспечивает ее легкую и быструю идентификацию.
- Фиксированная петля обеспечивает удобство применения на объектах с подвижными проушинами.

Технические характеристики

Материал	корпус - никелированная сталь и АБС-пластик, гибкий элемент - никелированная сталь
Общая длина, мм	216
Рабочая длина, мм	175
Диаметр гибкого элемента, мм	нет
Ширина ленты, мм	8
Цвет	стандартный стальной вставка - красный
Температура использования, °С	от –40 до +60
Порядковый номер	8 цифр
Нанесение дополнительной индивидуальной маркировки	от 10 000 шт.
Маркировка дополнительная	нет
Размер поля для нанесения индивидуальной маркировки, мм	по согласованию
Усилие (разрыва) разрушения, кгс (Н)	не менее 34 (340)
Коррозионная стойкость	высокая
Установка	вручную
Снятие	с помощью ножниц, кусачек
Упаковка, шт.	1 000 в коробке, связками по 50
Размер упаковки, мм	270 x 270 x 320
Масса упаковки, кг	8
Минимальная партия поставки (кратная партия продаж), шт.	1 000

Для автотранспорта



Инструкция по применению

Установка

1. Пропустите ленту СУ в совмещенные отверстия проушин опечатываемого объекта.
2. Хвостовик вставьте до упора в отверстие замковой части (сопровождается щелчком).
3. Потяните ленту в обратном направлении до упора и совмещения индикаторных отверстий на ленте СУ.
4. Проверьте надежность замыкания СУ: потяните ленту в направлении обратном замыканию. При правильной установке должен присутствовать свободный ход ленты в замковой части около 5 мм, при этом хвостовик должен выступать с другой стороны корпуса СУ.
5. Занесите в журнал регистрации (сопроводительные документы) номер СУ и, при необходимости, сведения о маркировке.

Снятие

1. Сверьте номер и маркировку СУ с данными, занесенными в журнал регистрации (сопроводительные документы).
2. Убедитесь в отсутствии следов вскрытия или механических повреждений. Обратите внимание на наличие повреждений ленты, несовпадение индикаторных отверстий на ленте, отсутствие свободного хода хвостовика ленты.
3. Разрежьте ленту СУ ножницами или кусачками.
4. Передайте снятое СУ на хранение, если это предусмотрено регламентом или инструкциями.

В случае обнаружения следов вскрытия СУ или признаков его разрушения снятие необходимо производить в присутствии специальной комиссии с составлением коммерческого акта в установленном порядке, либо акта общей формы, составленного произвольно или в порядке, установленном организацией, применяющей СУ. Снятое с объекта СУ и оформленные документы упаковываются в конверт и направляются на экспертное исследование. Те же действия необходимы в случае обнаружения недостачи.

Для эффективного применения изделия необходимо разработать четкую процедуру опечатывания с момента приобретения СУ, установки на объект и до его снятия. Эта процедура должна быть закреплена в специальном регламенте или ином внутреннем документе.